Приложение

к Решению Совета Ильинского

муниципального района

Ивановской области

от 29.08.2019№ 264

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельских**

**поселений Ильинского муниципального района на 2019 – 2028 годы»**

# п. Ильинское-Хованское

# 2019 год

**Содержание**

Введение

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозов грузов, принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района

3. Перечень и очередность реализации мероприятий, оценка объёмов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района

4. Оценка эффективности мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры района

5. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории района

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района на период с 2019 по 2028 год разработана на основании следующих документов:

- Федерального закона от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федерального закона от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, в том числе транспортный спрос, объёмы и характер передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровень автомобилизации, параметры дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельских поселений. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельских поселений и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры района, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района на 2019 – 2028 годы

|  |  |
| --- | --- |
| *Наименование Программы* | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района на 2019 – 2028 годы (далее – Программа) |
| *Разработчик Программы* | Администрация Ильинского муниципального района |
| *Ответственный исполнитель Программы* | Администрация Ильинского муниципального района |
| *Соисполнители Программы* | Организации транспортного обслуживания |
| *Цель Программы* | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности сельских поселений |
| *Задачи Программы* | Основными задачами Программы являются:* формирование условий для социально- экономического развития сельских поселений,
* повышение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,
* снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду сельских поселений.
 |
| *Целевые показатели* | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| *Срок и этапы реализации Программы* | 2019 – 2028 годы |
| *Объемы требуемых капитальных вложений* | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств бюджета района в рамках муниципальных программ:**2019 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 68837,43 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей.Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 70652,43 тыс. рублей**2020 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4800,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6615,0 тыс. рублей**2021 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**2022 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**2023 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**2024 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**2025 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**2026 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**2027 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**2028 год**Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 4900,0 тыс. рублейСоздание условий для эффективной работы автотранспортных предприятий – 1800,0 тыс. рублей. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – 15,0 тыс. рублейИтого: 6715,0 тыс. рублей**Всего по программе: 130 987,43 тыс. рублей** |
| *Ожидаемые результаты реализации Программы* | В результате реализации Программы к 2022 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры2. развитие транспорта общего пользования3. развитие сети дорог района4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. повышение безопасности дорожного движения. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозов грузов, принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района**

Необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы является эффективное функционирование транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной системы является одним из условий повышения уровня жизни и социально-экономического развития поселений.

Рационально организованная и успешно функционирующая транспортная система является гарантом социальной стабильности как всего района, так и отдельных поселений. Транспортная доступность предоставляет возможность населению пользоваться всеми жизненно важными услугами, какими являются: образование, культура, медицина и др.

***Существующее положение транспортной инфраструктуры***

***Аньковского сельского поселения***

Дороги с асфальтовым покрытием связывают центр поселения с центральными усадьбами сельскохозяйственных предприятий. Всего 93% населенных пунктов связаны дорогами с асфальтовым покрытием либо в гравийном исполнении. По территории МО на протяжении 22 км проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Ростов-Иваново-Нижний Новгород, являющаяся наиболее опасным участком транспортировки опасных грузов.

Перечень автомобильных дорог Аньковского сельского поселения соответствует перечню автомобильных дорог, утвержденного распоряжением Администрации муниципального образования Аньковского сельского поселения от 24.01.2011 №4 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Аньковского сельского поселения».

Общая протяженность автомобильных дорог по поселению составляет порядка 150 км.

Транспортное обслуживание ведет Ильинское АТП. Автобусное сообщение представлено всеми ивановскими рейсами.

Транспортное сообщение с населенными пунктами, расположенными за пределами маршрутов общественного транспорта, возможно только с использованием собственных автомашин или услуг такси, что недешево и доступно лишь в редких случаях.

***Перечень автомобильных дорог местного значения***

***Аньковского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеавтодороги | Видпокры-тия | Протяжен-ность,км | Километры,не отвеч.норм. требов. | Наличиемостов и ихпротяжен. |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | Игрищи – Константиново  | Гр-щеб | 0,1 | Не отв.норм.тр. | 1/60 |
| 2 | Игрищи – Липкино | Гр-щеб | 2,5 | Не отв.норм.тр. | 1/54 |
| 3 | Подъезд к Макарьино | Ж/б | 1,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 4 | Подъезд к Мал. Вязовицы | Гр-щеб | 2,5 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 5 | Аньково – Сатырево | Гр-щеб | 1,3 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 6 | Сатырево – Новоселка  | Гр-щеб | 1,2 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 7 | Радино – Веска – Пушенино  | Гр-щеб | 2,8 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 8 | Подъезд к Авксеньково | Гр-щеб | 1,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 9 | Коварчино – Теляково  | Гр-щеб | 8,0 | Не отв.норм.тр. | 1/10 |
| 10 | Коварчино – Болгачиново | Гр-щеб | 5,9 | Не отв.норм.тр. | 1/10 |
| 11 | Никитино – Ульяново  | Гр-щеб | 4,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 12 | Теляково - Афанасовка | Гр-щеб | 4,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 13 | Каблуково – Ксты | Гр-щеб | 3,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 14 | Мал.Савино-Воскресенское | Гр-щеб | 2,8 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 15 | Воронцово – Ретивцево | Гр-щеб | 0,7 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 16 | Воронцово – Редцыно | Гр-щеб | 0,7 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 17 | Сверчково – Зарубино  | Гр-щеб | 0,4 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 18 | Ксты – Мирславль | Гр-щеб | 3,0 | Не отв.норм.тр. | 1/5 |
| 19 | Сверчково – Мирславль | Гр-щеб | 5,0 | Не отв.норм.тр. | нет |

Несмотря на довольно значительный удельный вес твердого покрытия, в целом сеть автодорог, особенно местных, характеризуется низким техническим состоянием. Основным недостатком областных и местных автодорог является незначительная доля усовершенствованного покрытия.

Железнодорожная связь в сельском поселении отсутствует. Ближайшие железнодорожные станции находятся в г.Тейково (40 км.) и в г.Ростов (60 км.) Ярославской области.

***Проектное решение***

В Аньковском сельском поселении, где в настоящее время транспортная инфраструктура развита слабо, предлагается совершенствование и дальнейшее развитие существующей дорожной сети автомобильных дорог, сложившейся в процессе экономического развития поселения с учетом природно-географических условий.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Аньковского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной инфраструктуры, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований, а так же результатов многолетних исследований.

Проектом также предлагается улучшить качество автодорожных покрытий на участках дорог местного значения, что позволит усилить связь между населенными пунктами Аньковского сельского поселения. Новое строительство сведено к минимуму и намечается только там, где это объективно необходимо для сокращения перепробегов.

В результате осуществления намечаемых мероприятий по развитию транспортной сети в Аньковском сельском поселении появится возможность круглогодичного подъезда ко всем населенным пунктам поселения, что будет способствовать развитию сельскохозяйственного производства.

Проектом генерального плана предлагается строительство автостанции и мини-гостиниц на 30 мест в с.Аньково.

Развитие транспортной инфраструктуры Аньковского сельского поселения должно стать одним из условий повышения уровня жизни.

***Существующее положение транспортной инфраструктуры***

***Исаевского сельского поселения***

В Исаевском сельском поселении основная доля пассажироперевозок и грузоперевозок в настоящий момент приходится на автомобильный транспорт.

Автодорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и местного значения. Также по территории поселения проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Ростов – Иваново - Нижний Новгород. Автобусное сообщение: междугородний проходящий маршрут Ильинское – Ярославль, Ильинское – Ростов Великий; местные маршруты: Ильинское –Исаевское, Ильинское – Кулачево; Ильинское – Антушково.

Транспортное обслуживание ведет Ильинское АТП.

***Перечень автомобильных дорог местного значения***

***Исаевского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование****автодороги** | **Вид****покрытия** | **Протяжен-****ность,****км** | **Километры,****не отвеч.****норм. требов.** | **Наличие****мостов и их****протяжен.** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | Исаевское-Лазарцево Фомино | Гр-щеб | 7,0 | Не отв.норм.тр. | 1/7 |
| 2 | Минчаково-Щаднево | Гр-щеб | 2,7 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 3 | Исаевское-Горбово | Асф-бет | 1,5 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 4 | Кулачево-Чурилово-Бутырево | Гр-щеб | 3,0 | Не отв.норм.тр. | 1/5 |
| 5 | Лазарцево Фомино-Плакидино | Гр-щеб | 2,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 6 | Исаевское-Чурилово | Гр-щеб | 4,5 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 7 | Кулачево-Горбово | Гр-щеб | 1,5 | Не отв.норм.тр. | нет |

Транспортное сообщение с населенными пунктами, расположенными за пределами маршрутов общественного транспорта, возможно только с использованием собственных автомашин или услуг такси, что недешево и доступно лишь в редких случаях.

Дороги между соседними населенными пунктами во многих случаях формировались в результате стихийно сложившихся «наезженных» транспортных путей. Они не всегда организованы оптимальным образом, имеют сложные и опасные участки и требуют усовершенствования, включающего улучшение качества покрытия, сглаживание «острых кривых», расширение узких «плеч» и обустройство придорожной инфраструктуры (кюветов, стояночных площадок и т.п.).

В настоящее время администрация сельского поселения активно занимается вопросом подъездных путей к населенным пунктам .

На данный момент выполнен проект организации дорожного движения по населенным пунктам с.Исаевское, с.Кулачево и с.Антушково.

Несмотря на довольно значительный удельный вес твердого покрытия, в целом сеть автодорог, особенно местных, характеризуется низким техническим состоянием. Основным недостатком областных и местных автодорог является незначительная доля усовершенствованного покрытия.

Железнодорожная связь в сельском поселении отсутствует. Ближайшие железнодорожные станции находятся в г.Тейково (50км) и в г.Ростов (45 км) Ярославской области.

***Проектное решение***

В Исаевском сельском поселении, где в настоящее время транспортная инфраструктура развита слабо, предлагается совершенствование и дальнейшее развитие существующей дорожной сети автомобильных дорог, сложившейся в процессе экономического развития поселения с учетом природно-географических условий.

Значительно улучшит состояние транспортных связей в поселении развитие сети дорог и выходы в соседние районы - на юго-западе из д. Антушково в Ярославль.

Проектом также предлагается улучшить качество автодорожных покрытий на участках дорог местного значения: Бабаново-Бутырево, Иванчищево-Бутырево, Большое Чурилово-Кулачево, Щаднево-Осипово, Минчаково-Осипово, Полежайка-Никулкино, Поповка-Кулачево, Лазарцево-Фомино-Брюшково, что позволит усилить связь между соседними населенными пунктами Исаевского сельского поселения.

В результате осуществления намечаемых мероприятий по развитию транспортной сети в Исаевском сельском поселении появится возможность круглогодичного подъезда ко всем населенным пунктам поселения, что будет способствовать развитию сельскохозяйственного производства.

Для повышения комфортности проживания людей вдоль транспортных коммуникаций (существующих и проектируемых) планируется устройство шумозащитных экранов.

Проектом предусматривается постройка АЗС вблизи д. Осипово.

Развитие транспортной инфраструктуры Исаевского сельского поселения должно стать одним из условий повышения уровня жизни.

***Существующее положение транспортной инфраструктуры***

***Щенниковского сельского поселения***

В Щенниковском сельском поселении основная доля пассажироперевозок и грузоперевозок в настоящий момент приходится на автомобильный транспорт.

Автодорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и местного значения.

В неудовлетворительном состоянии асфальтовое покрытие дороги, связывающей поселение с районным центром, а особенно участок дороги общего пользования Щенниково – Гари (9 - 10 км).

***Перечень автомобильных дорог местного значения***

***Щенниковского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеавтодороги | Видпокры-тия | Протяжен-ность,км | Километры,не отвеч.норм. требов. | Наличиемостов и ихпротяжен. |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | Хлебницы-Колягино | Гр-щеб | 7 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 2 | Горяшино-Бордовое | Гр-щеб | 3 | Не отв.норм.тр. | 1/24 |
| 3 | Щенниково-Косяково | Гр-щеб | 7 | Не отв.норм.тр. | 1/7 |
| 4 | Хлебницы-Мартьяново | Гр-щеб | 4 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 5 | Харитонцево-Рожново | Гр-щеб | 2 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 6 | Хлебницы-Крутцы | Гр-щеб | 8,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 7 | Вязовое-Арсеново | Гр-щеб | 6 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 8 | Хлебницы-Малиново | Гр-щеб | 3,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 9 | Щенниково-Васюково | Гр-щеб | 2 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 10 | Щенниково-Лазарцево | Гр-щеб | 19 | Не отв.норм.тр. | 1/5 |
| 11 | Щенниково-Филюково | Гр-щеб | 2 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 12 | Бордовое-Демнево | Гр-щеб | 1,5 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 13 | Рожново-Абрамово | Гр-щеб | 4 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 14 | Спас-Нерль-Куменово | Гр-щеб | 2 | Не отв.норм.тр. | нет |

Транспортное сообщение с населенными пунктами, расположенными за пределами маршрутов общественного транспорта, возможно только с использованием собственных автомашин или услуг такси, что недешево и доступно лишь в редких случаях.

***Проектное решение***

В Щенниковском сельском поселении, где в настоящее время транспортная инфраструктура развита слабо, предлагается совершенствование и дальнейшее развитие существующей дорожной сети автомобильных дорог, сложившейся в процессе экономического развития поселения с учетом природно-географических условий.

Значительно улучшит состояние транспортных связей в поселении развитие сети дорог и выходы в соседние районы - на юге из д. Хлебницы через с. Сима в г.Юрьев-Польский Владимирской области, на западе – из д.Хлебницы в с. Итларь Ярославской области, а также из д.Бордовое в с.Караш Ярославской области.

Проектом также предлагается улучшить качество автодорожных покрытий на участках дорог местного значения: д. Бордовое – д. Демнево, д. Щенниково – д. Инархово, д. Щенниково – д. Куменово, д. Куменово – д. Косяково, д. Чистово – д. Почепалово, д. Почепалово – с. Колягино, с. Колягино – д. Крутцы, д. Крутцы – д. Полуево, д. Полуево – д. Логинково, д. Логинково – д. Харитонцево, д. Харитонцево – д. Рожново, что позволит усилить связь между соседними населенными пунктами Щенниковского сельского поселения.

В результате осуществления намечаемых мероприятий по развитию транспортной сети в Щенниковском сельском поселении появится возможность круглогодичного подъезда ко всем населенным пунктам поселения, что будет способствовать развитию сельскохозяйственного производства.

Развитие транспортной инфраструктуры Щенниковского сельского поселения должно стать одним из условий повышения уровня жизни.

***Существующее положение транспортной инфраструктуры***

***Ивашевского сельского поселения***

Транспортное обслуживание в поселении находится на нормальном уровне. Сообщение между населенными пунктами поселения и районным центром осуществляет Ильинское АТП. Транспортное сообщение со всеми населенными пунктами, расположенными за пределами маршрутов общественного транспорта, возможно только с использованием собственных автомашин или услуг такси, что недешево и доступно лишь в редких случаях.

Уровень экономического и социального развития Ивашевского сельского поселения полностью зависит от уровня развития автодорожной инфраструктуры, т.к. весь объём перевозок (местных и межрайонных) выполняется автомобильным транспортом. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам.

Автодорожная сеть представлена асфальтовыми и грунтовыми дорогами межмуниципального и местного значения.

***Перечень автодорог местного значения***

***Ивашевского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиеавтодороги | Видпокры-тия | Протяжен-ность,км | Километры,не отвеч.норм. требов. | Наличиемостов и ихпротяжен. |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| 1 | Ивашево-Чанниково | Гр-щеб | 6,5 | Не отв.норм.тр. | 2/14 |
| 2 | Ивашево-Оленино | Гр-щеб | 5,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 3 | Ивашево-Выползово | Гр-щеб | 4,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 4 | Ивашево-Бол.Денисово | Гр-щеб | 4,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 5 | Ивашево-Ратчино | Гр-щеб | 8,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 6 | Нажерово-Рышнево | Гр-щеб | 4,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 7 | Нажерово-Мартюково | Асф-бет | 6,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 8 | Нажерово-Ракшино | Асф-бет | 6,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 9 | Нажерово-Осветино | Асф-бет | 5,0 | Не отв.норм.тр. | 1/7 |
| 10 | Нажерово-Счастливка | Гр-щеб | 1,0 | Не отв.норм.тр. | нет |
| 11 | Ратчино - Головищи | Гр-щеб | 2,0 | Не отв.норм.тр. | 1/10 |

Подъездными путями не обеспечены д.Головищи, д.Бортниково, д.Варварино.

В целом сеть автодорог, особенно местных, характеризуется низким техническим состоянием. Основным недостатком местных автодорог является незначительная доля усовершенствованного покрытия.

Дороги между соседними населенными пунктами во многих случаях формировались в результате стихийно сложившихся «наезженных» транспортных путей. Они не всегда организованы оптимальным образом, имеют сложные и опасные участки и требуют усовершенствования, включающего улучшение качества покрытия, сглаживание «острых кривых», расширение узких плеч и обустройство придорожной инфраструктуры (кюветов, стояночных площадок и т.п.).

***Проектное решение***

В Ивашевском сельском поселении, где в настоящее время транспортная инфраструктура развита слабо, предлагается совершенствование и дальнейшее развитие существующей дорожной сети автомобильных дорог, сложившейся в процессе экономического развития поселения с учетом природно-географических условий.

Значительно улучшит состояние транспортных связей в поселении развитие сети дорог и выходы в соседние районы - из с. Нажерово через д. Мартюково в Ярославскую область.

Проектом также предлагается улучшить качество автодорожных покрытий на участках дорог местного значения: Ивашево-Чанниково, Ивашево-Оленино, Ивашево-Выползово, Ивашево-Ратчино, Нажерово-Рышнево, Нажерово-Мартюково, Нажерово-Ракшино, Нажерово-Осветино, Нажерово-Счастливка, что позволит усилить связь между соседними населенными пунктами Ивашевского сельского поселения.

В результате осуществления намечаемых мероприятий по развитию транспортной сети в Ивашевском сельском поселении появится возможность круглогодичного подъезда ко всем населенным пунктам поселения, что будет способствовать развитию сельскохозяйственного производства.

3. Перечень и очередность реализации мероприятий, оценка объёмов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов дорожной сети сельских поселений Ильинского муниципального района

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс. руб.** | **Ед. изм.**  | **Финансовые потребности, тыс. рублей** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2019-2028** | **по годам** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2028** |
| ***1*** | ***2*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | ***11*** | ***12*** | ***13*** | ***14*** |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества дорожной сети | 01.2019 | 12.2028 | 112837,43 | 11 км | 112837,43 | 68837,43 | 4800,0 | 4900,0 | 34300,0 | бюджет Ильинского муниципального района |
|  | в том числе: строительство, реконструкция, кап. ремонт |  | 01.2019 | 12.2019 | 63397,22 | 2 км | 63397,22 | 63397,22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | Создание условий для эффективной работы авто-транспортных предприятий | Повышение эффективности работы АТП | 01.2019 | 12.2028 | 18000,0 | 1 предприятие | 18000,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 12600,0 | бюджет Ильинского муниципального района |
| 3. | Повышение безопасности дорожного движения | Безопасность движения | 01.2019 | 12.2028 | 150,0 | мероприятия | 150,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 105,0 | бюджет Ильинского муниципального района |

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов дорожной сети сельских поселений Ильинского муниципального района на 2019-2028 годы, составляет **130 987,43 тыс. рублей**. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2019 – 2028 годы. Полученные результаты (в ценах 2019 года) приведены в таблице 7.

**Таблица 7.** Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского муниципального района, тыс. рублей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **Всего** |  |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | ***11*** | ***12*** | ***13*** |  |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | 68837,43 | 4800,0 | 4900,0 | 4900,0 | 4900,0 | 4900,0 | 4900,0 | 4900,0 | 4900,0 | 4900,0 | 112837,43 |  |
| 2. | Создание условий для эффективной работы авто-транспортных предприятий | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 1800,0 | 18000,0 |
| 3. | Повышение безопасности дорожного движения | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 150,0 |  |

В результате анализа состояния дорожной сети сельских поселений Ильинского муниципального района показано, что экономика поселений является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселений находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселений, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

**4. Оценка эффективности мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Ильинского**

**муниципального района**

– развитие транспортной инфраструктуры поселений;

– сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

– формирование условий для социально-экономического развития;

– повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

– снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселений.

**5. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

**на территории сельских поселений Ильинского муниципального района**

Администрация Ильинского муниципального района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации Программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей Программы. Утверждение тарифов (установление предельных максимальных тарифов на регулированные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования) и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета городского поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.